МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧЕРЕЖДЕНИЕ

СРЕДНЯЯ ШКОЛА № 4 ГОРОДА БОР

 Индивидуальный проект

**«Герои нижегородцы: братья Черкасовы»**

по истории

 Выполнила:

 ученица 9 «Г» класса

Некрасова Нина Михайловна

Руководитель проекта:

учитель истории и обществознания

Максимова Юлия Михайловна

 2021 г.

 Содержание

 Введение ………………………………………………………………………3

1. Русско-японская война глазами очевидцев……………………….......6
	1. Биография Василия Ниловича Черкасова……………………….
	2. Битва при Порт-Артуре по воспоминаниям В.Н. Черкасова…

Заключение………………………………………………………….

Список использованных источников и литературы……………

Приложение……………………………………………………….

 **Введение**

 Русско-японская война 1904 – 1905 годов является значимым событием в истории Российской империи. Именно эта война показала в свое время, насколько же Россия отстает от ведущих мировых держав в военной мощи. В той войне русская армия потерпела поражение, но не только Российская империя переживала перемены – именно на фоне событий русско-японского конфликта образовалась Антанта, а мир постепенно подходил к Первой мировой войне.

**Актуальность темы, проблема:** в каждом городе есть свои герои, Нижний Новгород, которому в 2021 году исполняется 800 лет, не исключение. Не многие знают о нижегородцах-героях Черкасовых и их участии в Русско-Японской войне, но в данной исследовательской работе я хотела бы осветить труд среднего брата Василия Ниловича Черкасова «На броненосце “Пересвет". 1903-1905 гг.», который был непосредственным участником данных событий.

Данные воспоминания В.Н. Черкасова об обороне Порт-Артура представляют особый интерес, ведь они, как и воспоминания морских офицеров С.И. Лутонина и П.А. Вырубова, написаны непосредственными свидетелями тех событий, которые прошли всю осаду Порт-Артура и участвовали в морских сражениях.

Основное место в воспоминаниях Василия Ниловича заняли его письма к жене Ольге Александровне, находившейся во время войны в Порт-Артуре. Эти письма носят отрывочный характер, но тем не менее они отчетливо освещают все события, происходившие как в крепости, так и на эскадре. Его воспоминания затем использовались Комиссией для составления описания действий флота в войну 1904-1905 гг., ссылки на них имеются в “Перечне военных действий флота у Порт-Артура в 1904 году”. Эти воспоминания в очередной раз показывают безысходность и трагизм, в котором оказались брошенные на произвол судьбы русские люди.

 3

**Цель проекта:** Рассказать о битве при Порт-Артуре по воспоминаниям Василия Ниловича Черкасова, для дальнейшего применения материала на уроках истории и дополнительном изучении.

**Задачи проекта:**

1. Найти основные сведения о Русско-Японской войне 1904-1905 гг. и биографию В.Н. Черкасова
2. Выделить особенности и малоизвестные факты о битве за Порт-Артур по воспоминаниям нижегородца В.Н. Черкасова.
3. Выяснить, как отличаются мемуарная литература - записки-воспоминания исторического лица о реальных событиях прошлого, очевидцем которых ему довелось быть, от других источников.

**Объект исследования:** Битва при Порт-Артуре

**Предмет исследования:** воспоминания Василия Ниловича Черкасова

**Методы проекта**: изучение документации и литературы, сравнение, анализ и синтез

**Практическое значение работы**: возможность использования презентации и проекта на патриотических классных часах к 800-летию Нижнего Новгорода, как методический материал на уроках истории в 10 классе

**1. Русско-японская война глазами очевидцев**

 **1.1. Биография Василия Ниловича Черкасова**

Василий Нилович Черкасов прожил интересную и насыщенную событиями жизнь. Его отец, Нил Васильевич Черкасов - морской офицер, капитан первого ранга. Обосновавшись в Нижнем Новгороде, сначала торговал суднами, а после открыл собственное дело и стал владельцем трёх судов. Супруга родила ему семерых детей: пятерых сыновей и двух дочерей. Трое из них: Анатолий, Пётр и Василий, пошли по стопам отца и после окончания Московского кадетского корпуса отправились служить на флот. Все трое братьев отличались величайшим мужеством и небывалым героизмом. Средний брат, Василий Нилович родился 17 апреля 1878 г. в Нижнем Новгороде в семье морского офицера, в 1897 г. одиннадцатым по списку окончил Морской корпус, получив премию имени вице-адмирала Назимова (190 руб.), затем в 1901 г. — Артиллерийский офицерский класс. 6 декабря 1901 г. В.Н. Черкасова произвели в лейтенанты. До этого он как морской офицер уже приобрел опыт — служил на кораблях: броненосце береговой обороны ‘‘Адмирал Ушаков” (1 898 г.), крейсерах “Герцог Эдинбургский” (1898-1900 гг.) и “Минин” (1900 г.). Во время службы артиллерийским офицером на эскадренном броненосце “Пересвет” (1901-1903 гг.) он с лейтенантом М.М. Римским-Корсаковым написал секретное “Наставление командирам батарей, групп и плутонгов”. [[1]](#footnote-1)

К началу русско-японской войны он был артиллерийским офицером 1-го разряда и старшим артиллеристом броненосца “Севастополь”, на котором участвовал в бою с японской эскадрой 27 января 1904 г. 10 апреля его перевели на должность старшего артиллерийского офицера на “Пересвет”, где он проходил службу до гибели корабля 27 ноября 1904 г. Затем В.Н. Черкасов заведовал изготовлением снарядов на Тигровом полуострове. За участие в русско-японской войне Черкасов был награжден орденами Св. Анны 3-й ст. с мечами и бантом (14 марта 1904 г.), Св. Владимира 4-й ст. с мечами и бантом (12 декабря 1905 г.), Св. Станислава 2-й ст. с мечами (7 августа 1906 г.) и золотой саблей с надписью “За храбрость" (12 декабря 1905 г.).1

После сдачи Порт-Артура В.Н. Черкасов вернулся в Россию. Спустя полгода после возвращения его назначили на должность старшего артиллерийского офицера на учебное судно “Рында”, находившееся в отряде Морского корпуса, а затем в 1906 г. переведен в созданный Морской Генеральный штаб (МГШ), где с четырехмесячным перерывом на исполнение обязанностей старшего офицера учебного корабля “Император Александр II” (1909 г.) служил до 1912 г. Одновременно, в 1906-1912 гг., он читал курс лекций в Артиллерийском офицерском классе и Николаевской морской академии по темам “Тактическая часть артиллерии” и “Элементарная морская тактика”. За этот время он опубликовал несколько статей в “Морском сборнике” и ряд фундаментальных учебных пособий по тактике и стратегии.[[2]](#footnote-2)

После создания в Петербурге Военно-морского кружка, организаторами которого были известные офицеры и кораблестроители А.Н. Щеглов, А.В. Колчак, В.К. Пилкин, Н.Н. Кутейников, А.Д. Бубнов, В.Н. Черкасов вошел в его ряды. Вот что в мае 1911 г. писал о нем А.В. Колчаку бывший сотрудник МГШ капитан 2-го ранга А.А. Макалинский: “Вы не удивляйтесь Василию Нилычу, — я сам раньше удивлялся, как он все успевает делать то, что делает; а ведь даже находит время и в гостях побывать, и в театре нередко. Но потом я понял, что Черкасов — особая натура, чрезвычайно уравновешенная и чуждая всяких порывов. С этой стороны он не человек, а механизм, точно установленный и хорошо направленный и заведенный. Он очень, очень полезный человек".

После производства в капитаны 2-го ранга (25 марта 1912 г.) В.Н. Черкасова назначили на должность старшего офицера линейного корабля “Иоанн Златоуст”, в 1913 г. назначили флагманским артиллерийским офицером штаба командующего Морскими силами Черного моря, а с 14 октября, командиром строившегося эсминца “Гневный”.[[3]](#footnote-3)

В годы первой мировой войны он вместе со своим кораблем участвовал в боевых походах. 25 мая 1915 г. он получил звание капитана 1-го ранга. За дерзкую торпедную атаку на крейсер “Бреслау” у Босфора в ночь на 29 мая 1915 г. его наградили орденом Св. Владимира 3-й ст. с мечами и бантом (27 июля 1915 г.), а за время войны — орденами Св. Анны 2-й ст. с мечами и Св. Владимира 3-й ст. с мечами. После пребывания в январе-марте 1916 г. на посту командира 2-го дивизиона эсминцев Черноморского флота В.Н. Черкасова 22 марта назначили командиром линкора “Чесма” — бывшего броненосца “Полтава”, выкупленного у Японии. Приняв корабль во Владивостоке в апреле 1916 г., он переводит его на Средиземное море и далее на русский север. 12 марта 1917 г. он сдает эту должность, и затем его назначают на пост начальника Главного управления кораблестроения, где он являлся представителем морского ведомства в Особом совещании по обороне государства. 9 июля 1917 г. В.Н. Черкасов становится помощником по технической части главнокомандующего г. Архангельска и Беломорского водного района.[[4]](#footnote-4)

В.Н. Черкасов благосклонно отнесся к Великой Октябрьской революции, и эту должность он до 15 июля 1918 г. занимал и в Красном флоте, затем стал помощником начальника оперативного (с 14 января 1919 г.-1-го оперативного) отделения Оперативно-мобилизационного отдела МГШ. В 1920-1923 гг. В. Н. Черкасов руководил морскими путями сообщений на Белом море и в Северном Ледовитом океане. Но все же отношения с новой властью не складывались: 3 августа 1920 г. он был арестован Архангельским ЧК из-за конфликта с комиссаром, но вскоре был освобожден. Приказом по флоту и морскому комиссариату № 293 от 12 апреля 1 922 г. В.Н. Черкасова, как “контрреволюционный” элемент, уволили в бессрочный отпуск с лишением звания командира РККФ. Затем все изменилось, и весной 1923 г. он получил весьма высокую должность помощника начальника Центрального управления морским транспортом, год спустя — экономиста, 6 марта 1925 г. начальника планового отдела Центрального бюро по морскому судостроению. В марте 1929 г. он переехал в Ленинград. Дальнейшая его судьба неизвестна.

В Российском государственном архиве военно-морского флота имеется личный фонд В.Н. Черкасова (фонд 1147), содержащий 13 дел: черновики его трудов по тактике ведения боя на море и применению артиллерии, воспоминания, записные книжки (1906-1908 гг.) и личная переписка (1897-1912 гг.).[[5]](#footnote-5)

**2. Записки артиллерийского офицера броненосца «Пересвет»**

Русско-японская война - война между Россией и Японией за господство над Маньчжурией, Кореей и Жёлтым морем. Основной причиной войны послужила аренда Ляондунского полуострова России у Китая на 25 лет, хотя изначально он был отвоёван у последнего Японией. Этот шаг вызвал серьёзную критику со стороны Японии Но к серьезным последствиям это на тот момент не привело. В 1902 году царская армия входит а Маньчжурию. Формально Япония была готова признать эту территорию за Россией, если бы последняя признала господство Японии в Корее. Но в русском правительстве допустили ошибку. Они не воспринимали Японию в серьез, и даже не думали вступать с ней в переговоры. Вскоре, после недолгих переговоров с Российской империей, Япония отзывает своего посла из Петербурга и начинается война.

Оборона Порт-Артура - самое продолжительное сражение Русско-японской войны. Именно со сражения при Порт-Артуре началась война 27 января 1904 года.

Война началась ночью, без предупреждения. По воспоминаниям В.Н. Черкасова, из письма жене Ольге:

*«Я лег спать одетым в 9 часов вечера. В 11 часов 45 минут вечера я был разбужен какими-то странными звуками, которые я слышал еще во сне, но, только проснувшись, сообразил, что это стрельба, а зная, что пушки заряжены боевыми снарядами, понял, что дело серьезное, надел сапоги и тужурку и выскочил наверх.»[[6]](#footnote-6)*

Российские войска не ожидали нападения и были поражены «нахальством японцев»

*«Нас всех так поразило неописуемое нахальство японцев, без объявления войны явиться в Порт- Артур и произвести атаку, а, главное, потеря двух сильнейших броненосцев нашего флота, что мы всю ночь беседовали об этом.»*

Силы сторон были неравны, преимущество было у японской армии: «*Силы были неравные: их было 15 — 6 эскадренных броненосцев (“Микаса”, “Асахи”, “Хацусе”, “Сикисима”, “Фудзи” и “Ясима”), 5 броненосных крейсеров, каждый сильнее “Пересвета” и 4 крейсера 2 класса (“Читосе”, “Касаги”, “Такасаго” и “Иосино”), а у нас были 5 эскадренных броненосцев (“Петропавловск”, “Пересвет”, “Севастополь”, “Полтава” и “Победа”), один броненосный крейсер (“Баян”), 2 крейсера I ранга небронированные (“Аскольд” и “Диана”) и 2 крейсера II ранга (“Боярин” и “Новик”) и пароход (“Ангара”— бывший Добровольного флота “Москва”).»*

Во время нападения пара снарядов попало в сам город и там началась паника:

*«Вечером, так как броненосец стоял в гавани и все было спокойно, мне удалось на несколько минут сходить на берег. В городе впечатление тяжелое, во время боя была паника, все бегали, не зная куда и зачем, кто мог бежал из Артура, масса офицерских семейств уехала на поезде навсегда, не узнав даже о судьбе мужей, в вагонах места брались с боя, давка не обошлась без несчастных случаев, умерло несколько детей. Оказывается, в город попало несколько снарядов, большинство не разорвалось, так как это были не попадания, а рикошеты от воды, и снаряды падали не головой вперед, а вертелись в воздухе, один упал даже недалеко от Электрического утеса и ранил одного солдата.».*

Из данного воспоминания мы можем сделать вывод о том, что сам город

 **Заключение**

Мемуарная литература - это повествование автора о событиях, в которых он принимал непосредственное участие. Она отличается от других источников тем, что здесь мы видим не общую точку зрения о каком-либо событии, а именно точку зрения автора. Я считаю, что этот источник является более точным, так как, как я уже упомянула выше, в мемуарной литературе автор описывает события, в которых принимал участие сам.

Цель достигнута, так как:

1. Я изучила историю Русско-японской войны.
2. Выделила особенности и малоизвестные факты о битве за Порт-Артур по воспоминаниям нижегородца В.Н. Черкасова.
3. Выяснила, как отличаются мемуарная литература - записки-воспоминания исторического лица о реальных событиях прошлого, очевидцем которых ему довелось быть, от других источников. ГДЕ ОБ ЭТОМ ВЫВОДЫ?

**Приложение**

1. #  Борис Никольский. Нижегородцы в Русско-японской войне. Продолжение.//Нижегородская правда . Н. Новгород , 13.01.2009 №2. http://old.pravda-nn.ru/archive/number:472/article:7118/

 [↑](#footnote-ref-1)
2. Черкасов В. Н. Записки артиллерийского офицера броненосца «Пересвет». — СПб.: ООО «Бахкра», 2000. — 150 с. / (Русско-японская война 1904–1905 на море. Выпуск 1.). Составление, вступительные статьи, подготовка текста, комментарии и подбор иллюстраций А. Ю. Емелина и К. Л. Козюренка <http://militera.lib.ru/memo/russian/cherkasov_vn/index.html> [↑](#footnote-ref-2)
3. Черкасов В. Н. Записки артиллерийского офицера броненосца «Пересвет». — СПб.: ООО «Бахкра», 2000. — 150 с. / (Русско-японская война 1904–1905 на море. Выпуск 1.). Составление, вступительные статьи, подготовка текста, комментарии и подбор иллюстраций А. Ю. Емелина и К. Л. Козюренка <http://militera.lib.ru/memo/russian/cherkasov_vn/index.html> [↑](#footnote-ref-3)
4. Там же. [↑](#footnote-ref-4)
5. Черкасов В. Н. Записки артиллерийского офицера броненосца «Пересвет». — СПб.: ООО «Бахкра», 2000. — 150 с. / (Русско-японская война 1904–1905 на море. Выпуск 1.). Составление, вступительные статьи, подготовка текста, комментарии и подбор иллюстраций А. Ю. Емелина и К. Л. Козюренка <http://militera.lib.ru/memo/russian/cherkasov_vn/index.html> [↑](#footnote-ref-5)
6. Черкасов В. Н. Записки артиллерийского офицера броненосца «Пересвет». — СПб.: ООО «Бахкра», 2000. — 150 с. / (Русско-японская война 1904–1905 на море. Выпуск 1.). <http://militera.lib.ru/memo/russian/cherkasov_vn/index.html> [↑](#footnote-ref-6)